

Ställ bilen det är  
**tidförtåg**







## Tillsammans för resenärens bästa

Projekt tidförtåg har arbetat för att samla offentliga aktörer, trafikbolag, andra projekt och företag. Våra stormöten har varit en mötesplats där information och idéer kring trafikutbud och service kunnat delas och utvecklas. Vi har arbetat för att lyfta blicken från enskilda aktörers roll till ett hela-resan-perspektiv på resenären.

Begreppet "hela resan" betyder att du som resenär enkelt ska kunna ta dig från dörr till dörr. Du kanske måste cykla till en busshållplats, vänta, åka buss till ett resecentrum, vänta, åka tåg och promenera till slutmålet. Det är flera parter som ansvarar för att din resa ska fungera; till exempel kommuner, trafikbolag och Trafikverket. Genom att samarbeta kring information, färdmedel och service blir resan bättre och smidigare för resenären.

## Projekt tidförtågs mål

- 1) Påverka attityden till att resa kollektivt och öka möjligheterna för regionens företag att anställa kvalificerad arbetskraft genom att arbetsmarknadsregionen blir geografiskt större.
- 2) Bättre miljö genom minskade avgasutsläpp, då bilister förmås välja tåg som färdmedel.
- 3) Genom ökat resande med tåg och annan kollektivtrafik skapa förutsättningar för utveckling av trafikutbudet.



## Målgrupper

Den viktigaste målgruppen har varit arbetsgivare med personal som reser i tjänsten och pendlar till arbetet. Vi har också riktat oss till privatpersoner, där tåget kan ge större möjlighet att pendla till utbildning eller arbete, men även användas för resor under fritid och semester.

## Arbetsområden

I den här rapporten kan du bland annat läsa om tidförtågs aktiviteter inom:

- Information och marknadsföring kring tågresor.
- Kartläggning och rådgivning hos arbetsgivare.
- Införande av resepolicyer och nya resvanor på arbetsplatser.
- Nätverk och samverkan för samordning av tidtabeller och infrastrukturåtgärder.





## Bakgrund

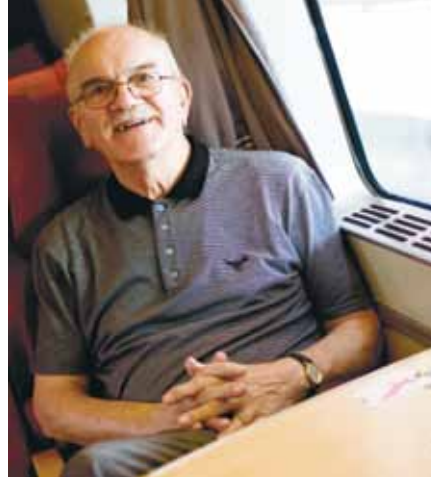
Projekt tidförtåg (officiellt namn: Ökat tågresande i södra Norrland) skapades för att förändra attityden till pendling med tåg och annan kollektivtrafik. Vi vill få fler att välja att resa kollektivt.

En stark tågtrafik och ökat tågresande i södra och mellersta Norrlands inland är viktiga faktorer för utvecklingen på mindre orter längs Norra Stambanan och Mittbanan. Tåget ger ökad tillgänglighet till viktiga marknader i området liksom till stockholmsregionen.

Dagens utbud för att resa med tåg och buss är bra och kommer under 2012 att förbättras ytterligare i det aktuella geografiska området. Det ger goda förutsättningar för regionförstoring.

Ökat tågresande knyter samman lokala arbetsmarknader till en större regional arbetsmarknad, med potential för ekonomisk tillväxt. Det kan förändra lokala obalanser, som beror på näringslivets inriktning och specialisering på en ort. Med bättre resor kan orter komplettera varandra. En större närmarknad och samverkan mellan företag ökar dynamiken och produktiviteten. Omstruktureringar och konjunkturväxlingar slår inte lika hårt mot en enskild ort.

Tillgänglighet och dagpendling är avgörande för god balans mellan utbud och efterfrågan på arbetsmarknaden, liksom för rekrytering till högre utbildning. Möjligheten att resa kollektivt är även positiv ur jämställdhetssynpunkt. Dagpendling inom en större region ger alla, oavsett kön eller ursprung, bättre förutsättningar att få arbete eller att kunna studera. Invånare kan pendla från en begränsad eller ensidig lokal arbetsmarknad till annan ort. Företag kan enklare rekrytera personal med rätt kompetens.



## Persontrafik på Norra Stambanan

Banan från Gävle – Bräcke har dubbelspår på några delsträckor. En rad kapacitetshöjande åtgärder genomförs, bland annat för att koppla till godstrafik på Ostkustbanan. Norra Stambanan är en viktig del av Atlantbanan, för person- och godstrafik längs stråket Trondheim – Stockholm.

### FJÄRRTÅG

SJ har under tidförtågs projekt tid trafikerat Norra Stambanan med Intercity-, regional- och nattåg samt sedan 2008 med SJ2000 på sträckan Stockholm – Östersund. Inledningen av 2011 visar en liten ökning för jämtlandstrafiken, både snabbtåg och Intercity. 2012 ersätts SJ2000 av det nya snabbtåget

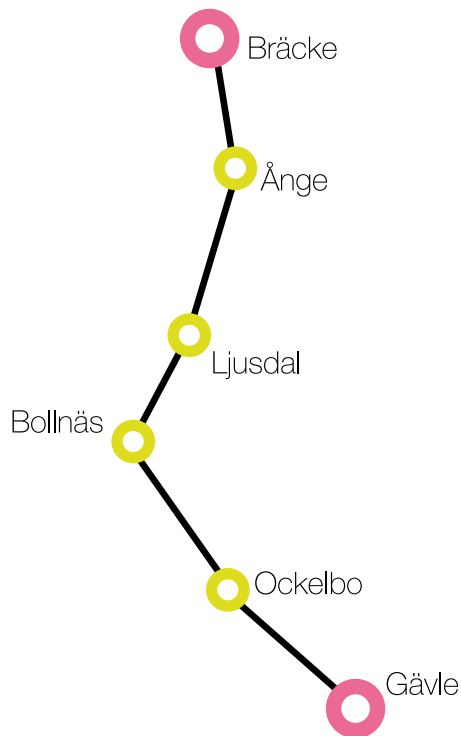


SJ3000. SJ har även under 2010 – 2011 rustat upp sina Intercitytåg, både lok och personvagnar.

Projekt tidförtågs företagsbesök i Östersund visar att bra tågförbindelser är ett konkurrenskraftigt alternativ till flyget. Tåget ger attraktiva tjänsteresor utan byten, med ankomst centralt i Stockholm. Snabbtåget är en viktig resurs, med god komfort och internetuppkoppling. Flera företag kombinerar även nattåg söderut med kvällståg norrut, för heldagsmöten i Stockholm.

### LÄNSTRAFIK I GÄVLEBORG

X-trafik trafikerar sträckan Gävle – Ljusdal. Under projekttiden har X-tågen trafikerat Norra Stambanan med nio dubbelturer på vardagar. Bolaget ser ett ökat resande med X-tågen sedan projektstarten 2009. Därför har X-trafik beslutat att byta 2-vagnarssätt mot 3 vagnar, när tillfälle medges. Ett tåg byts vid årsskiftet 2011/2012. Det gynnar hela X-trafiks tågssystem på Norra Stambanan och Ostkustbanan, både under pendlingstid och vid andra avgångar med hög beläggning. Även för X-trafiks bussar, som kompletterar resor till/från tågen, noterades nya linjer och investeringar i fordon 2011. 2012 blir landstinget ny kollektivtrafikmyndighet, där X-trafik ingår som en förvaltning.



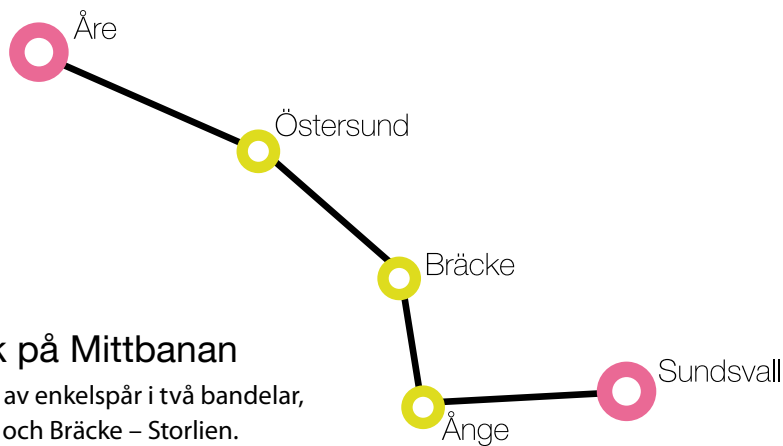
### SAMARBETE FÖR BRA RESTIDER

För resenären är det viktigt att olika tidtabeller medger byten. År 2010 tidigarelades SJ2000-tåget på Norra Stambanan med cirka 20 minuter från Östersund. Det kompletterade X-tågets regionala avgångar bättre. Ändringen var delvis ett resultat av partnerdialog i projekt tidförtåg. Vid en annan planerad tidtabelländring 2010, för SJ2000 på Ostkustbanan, riskerade resenärer från flera av Veolias Mittnabotåg att missa anslutningar i Sundsvall mot Stockholm. Efter en dialog mellan aktörerna kvarstod en SJ2000-avgång vid 14-tiden, för att medge fortsatt byte från Mittbanan. Från tidtabellskiftet december 2011 skapas åter fler kopplingar till och från Ostkustbanan. Projekt tidförtåg har stöttat Destination Järvsö i arbetet för två dagliga tågstopp med fjärrtåg.

Från december 2010 stannar SJ:s Intercitytåg i Järvsö (norrgående trafik på förmiddagen, södergående trafik på kvällen). Tågstoppen ger Järvsö möjlighet att marknadsföra resor tur och retur Stockholm över dagen. Det gynnar både turism och affärsresor.







## Persontrafik på Mittbanan

Mittbanan består av enkelspår i två bandelar, Sundsvall – Ånge och Bräcke – Storlien. Dubbelspåret Ånge – Bräcke ingår i Norra stambanan. Mittbanan övergår i Storlien till Meråkerbanan, som en del av Atlantbanan.

Mittbanan är viktig för arbets- och studiependling, med de större orterna Östersund och Sundsvall som ekonomiska motorer i varsin del av banan. Mittbanan är också en viktig koppling till fjärrtåg på Norra Stambanan och Ostkustbanan, för fritids- och tjänsteresenärer.

### MITTNABOTÅGET

Mittnabotåget har under tidförtågs projekttid trafikerat sträckan Sundsvall – Trondheim. Två dagliga dubbelturer har trafikerat hela sträckan, fem dubbelturer har trafikerat Sundsvall – Östersund vardagar, med en extra morgon- och kvällstur Ånge – Sundsvall. Veolia Transport AB har upplevt en svacka i resandet under projekttiden, vilket bland annat sätts i samband med finanskrisen och färre möjligheter till anslutning med X2000 i Sundsvall. Under 2011 har antalet resenärer ökat igen. Från tidtabellskiftet i december 2011 återkommer fler kopplingar mellan Mittnabotåget och anslutande snabbtåg i Sundsvall.

### UTÖKAT TRAFIKUTBUD

Ett av projekt tidförtågs mål har varit ett utökad trafikutbud. Projektets avslutning sammanfaller med stora förändringar och en utökning av tågutbudet på Mittbanan. Det ger ökade möjligheter för pendling inom regionen och för längre resor. Från december 2011 utökar Veolia Transport AB utbudet med en extra kvällstur Östersund – Sundsvall. Det blir även fler stopp på mindre orter, på olika turer. Samtidigt börjar Norrtåg AB fasa in sitt trafikutbud, som bygger på regionala pendlarstråk från Mittbanan och norrut i Sverige.

Med Norrtåg utökas successivt antal avgångar på sträckorna Sundsvall – Östersund och Östersund – Åre. Vissa avgångar körs expresståg med stopp vid strategiska knutpunkter längs banan. Det ger en restid på under två timmar på sträckan Sundsvall – Östersund. I Åre ansluter dieseltåg för vidare resa västerut till Trondheim. I samband med Norrtågs trafikstart fasar Veolia ut sin trafik på Mittbanan i juni 2012.







## Information och marknadsföring – idéer från projekt tidförtåg

Tåg till event och besöksmål behöver lyftas fram i marknadsföring. I samarbete med tågbolag kan arrangörer till exempel erbjuda specialpris eller chartrade tåg till och från ett event. Vi har koordinerat trafik och marknadsföring till flera större event. I några fall har det lett till kontinuerligt samarbete mellan aktörer (Tjejkväll, World cup Östersund med julmarknad på Jamtli, Love Ockelbo, Sundsvall vecka 42, tågstopp i Järvsö, mm).

Tågets dag har skapats av tidförtåg för att visa vilka möjligheter tåg- och bussutbudet ger för pendling och fritidsresor. Evenemanget Tågets dag samlar kommuner, trafikbolag, andra projekt och aktörer inom hållbart resande. Långsiktiga mål med dagen är bättre miljö när bilister väljer kollektivtrafik, ökat tågresande och ökade förutsättningar för regionförstoring och kompetensförsörjning. Tågets dag har genomförts i Ånge, Bollnäs, Ljusdal och Gävle.

Testresenärskampanjer är en metod för att ändra resvanor och öka resandet med tåg och buss. Kampanjen kan även påverka resvanor hos deltagarens familj eller kollegor. Genom X-trafik har tidförtåg genomfört en kampanj för 100 arbetspendlare. Under 30 dagar fick de prova kollektivt resande, i stället för bil. Resvanorna följdes upp med enkäter före, under och efter testperioden.





Slutrapporten visade att resenärer och arbetsgivare gjorde flera vinster inom miljö, hälsa och ekonomi. Genom Veolia Transport AB erbjöd vi även en mindre kampanj för tjänsteresor längs Mittbanan, men ingen organisation med resmönster där anmälde sig.

Verktygslådan Hållbart resande är ett informationspaket som vi tagit fram inom ett nätverk av transportrådgivare. Foldern 10 tips är en viktig del av verktygslådan. Här ges tio konkreta tips till organisationer som vill resa miljövänligt, effektivt och ekonomiskt. Teman är kollektivtrafik, cykling och gång, tjänsteresor och mötesplanering samt bättre bilanvändning. Paketet består även av informationsblad om till exempel en god resepolicy, vinster med en resvaneundersökning, kollektivtrafikkort som löneförmån, kostnader och miljöpåverkan med bil eller tåg, till jobbet utan min bil, samt reseplanerare på den egna hemsidan.

Studiecirkel på tåg testades av tidförtåg och Studieförbundet. Vi visade möjligheten att ordna en studiecirkel, till exempel för arbetspendlare. Fyra studiecirkel erbjöds 2009. En testgrupp reste under Trafikantveckan i Gävle hösten 2009. Studieförbundet har fått idéer till fler studiecirkel – ombord på tåget och på resmålet.

Expedition Gävleborg var en bloggkampanj under Trafikantveckan i Gävle 2009 i samarbete

med projekt X-MaTs (miljöanpassade transporter). Målet var att visa hur du med länets tågutbud och övrig kollektivtrafik kan semestra billigt och klimatsmart, att lyfta fram kommunernas arbete med hållbart resande och att visa lokal turism och näring. Bloggen fick stor uppmärksamhet via projekten, medarrangörer och media. Bloggen gav de inblandade idéer om nya sätt att marknadsföra sig. (<http://expeditiongavleborg.blogg.se>)





## Reseplanering på en ny nivå

Mötesplaneraren är en unik och nyskapande tjänst för dynamisk sökning av mötestider. Tjänsten har tagits fram av Samtrafiken, på uppdrag av projekt tidförtåg och Green Highway/SÖT-samarbetet (en fossilbränslefri transportkorridor Sundsvall – Östersund – Trondheim).

Mötesplaneraren ger dig mötestider efter tidtabellen. Mötesplaneraren hjälper dig som ordnar möten, konferenser eller utbildningar med deltagare från olika platser. Du får förslag på mötestider, så att alla kan resa med tåg eller buss från hela Sverige (och delar av Norge). Du anger adress för mötet, var deltagarna reser ifrån samt önskad dag och tid. Svaret blir en mötestid som minimerar res- och väntetiden för alla resenärer. Du kan även se alternativa restider och detaljer för enskilda resor.

Mötesplaneraren är en av de resenärstjänster som pilottestats på Norrlandsresan.se. Från 2012 ingår Mötesplaneraren i nationella ResRobots ordinarie utbud.

Norrlandsresan.se lanserades våren 2010 i ett unikt samarbete mellan de fem nordligaste länstrafikbolagen, Norrtåg AB samt projekten Bästa resan och tidförtåg. Norrlandsresan kan fungera som en gemensam portal för resor i hela Norrland, med information och inspiration för resenären. På Norrlandsresan.se har projekten testat flera funktioner i Den Unika Reseplaneraren (DUR2): Mötesplaneraren, norrländska pendlarparkeringar i sökresultat, närbarhetskarta och personlig tidtabell. Norrlandsresan har marknadsförts av bland annat tidförtåg via radio, webb, trycksaker och visningar.





Mötesplaneraren

Till: Storgatan 15, Sundsvall

Årems: Gävle Centralstation

Från: Östersund Centralstation

Från: Boflås station

Från:

Från:

Mötestid startid  
 Datum: Ti 2011-11-29  
 Tid: 10:00  
 +/- 60 minuter

Mötestid slutid  
 Datum: Ti 2011-11-29  
 Tid: 16:00  
 +/- 60 minuter

Resval  
 Färdmedel: [Buss] [Tåg] [Flyg]

Go! Resa

**Förslag på mötestid med kortast restid för deltagarna.**  
 Starttid: 2011-11-29 10:27 Sluttid: 2011-11-29 16:24

Resesammanställning  
 Resor till mötet i Storgatan 15, Sundsvall

| Från                     | Arkomster                     | Tider         | Restid  | Byten | Väntetid |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------|----------|
| Gävle Centralstation     |                               | 07:57 - 10:27 | 2:30    | 0     | 00:00    |
| Östersund Centralstation |                               | 07:36 - 10:09 | 2:29    | 0     | 00:19    |
| Boflås station           |                               | 07:40 - 10:27 | 2:47    | 1     | 00:00    |
|                          | 06:00 09:30 10:30 16:30 11:00 |               |         |       |          |
|                          |                               |               | =10:27= |       |          |

Raport från mötet i Storgatan 15, Sundsvall

| Till                     | Avgångar                      | Tider         | Restid  | Byten | Väntetid |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|---------|-------|----------|
| Gävle Centralstation     |                               | 16:27 - 19:01 | 2:24    | 0     | 00:13    |
| Östersund Centralstation |                               | 16:24 - 18:57 | 2:33    | 0     | 00:00    |
| Boflås station           |                               | 16:27 - 19:10 | 2:33    | 1     | 00:13    |
|                          | 10:00 15:30 16:30 16:26 17:00 |               |         |       |          |
|                          |                               |               | =16:24= |       |          |

Detaljer

| Ut- och hemresa | Datum      | Avg.  | Ank.  | Restid | Byten | Färdmedel    |
|-----------------|------------|-------|-------|--------|-------|--------------|
| Utresa          | 2011-11-29 | 07:37 | 10:27 | 2:30   | 0     | [Buss] [Tåg] |
| Hemresa         | 2011-11-29 | 16:37 | 19:01 | 2:24   | 0     | [Tåg] [Buss] |

| Ut- och hemresa | Datum      | Avg.  | Ank.  | Restid | Byten | Färdmedel    |
|-----------------|------------|-------|-------|--------|-------|--------------|
| Utresa          | 2011-11-29 | 07:39 | 10:08 | 2:29   | 0     | [Buss] [Tåg] |
| Hemresa         | 2011-11-29 | 16:24 | 18:57 | 2:33   | 0     | [Tåg] [Buss] |

| Ut- och hemresa | Datum      | Avg.  | Ank.  | Restid | Byten | Färdmedel           |
|-----------------|------------|-------|-------|--------|-------|---------------------|
| Utresa          | 2011-11-29 | 07:40 | 10:27 | 2:47   | 1     | [Buss] [Tåg] [Flyg] |
| Hemresa         | 2011-11-29 | 16:37 | 19:10 | 2:33   | 1     | [Tåg] [Buss] [Flyg] |

## Kartläggning och rådgivning hos arbetsgivare

Projekt tidförtåg har nått ut till företag och offentliga arbetsgivare genom nätverksträffar, mässor, konferenser och besök. Vi har gjort personliga besök hos små och medelstora företag i Gävleborg och Jämtland. Syftet har varit att kartlägga resvanor och behov, till grund för ett samtal om hållbart resande. Projekt tidförtåg har förordat ett aktivt resepolicyarbete, med tåg eller resfria möten framför bilresor samt insatser för att cykla eller gå mer.

Foldern 10 tips har varit grund för samtalen liksom övrigt material i vår informationsmapp: tidtabeller, fakta om företagskort, testresenärskampanjer och marknadsföring från trafikbolag. Informationsblad från verktygslådan Hållbart resande. Kommunspecifik information om hållbart resande och alternativa drivmedel. Information om Norrlandsresan, med Mötesplaneraren och reseplanerartjänster.



## Gör restid till arbetstid

**TÅG I TJÄNSTEN** är trafiksäkert, miljövänligt och ekonomiskt.

**FÖRETAGSKORT** ger smidiga tjänsteresor på faktura.

**MÖTESPLANERAREN** hjälper dig att lägga möten efter tidtabellen.

## RESULTAT AV UPPSÖKANDE VERKSAMHET

Några teman återkommer i tidförtågs uppsökande verksamhet.

Företagskort är ett viktigt budskap, både internt hos projektets offentliga aktörer och till näringslivet. Resor specificeras på faktura, anställda och ekonomiansvariga slipper hantera kontanter och kvitton. Flera besökta företag är redan SJ Prio-medlemmar, andra företag har fått kännedom om möjligheten. På mindre orter i Gävleborg har många företag regionala resmönster. Projektets besök har resulterat i att flera tecknat avtal om X-trafiks företagskort.

Inrikeståg är ett konkurrenskraftigt alternativ till flyget visar våra företagsbesök i Östersund. Snabbtåget är en viktig resurs, med god komfort och internetuppkoppling ombord. Flera företag kombinerar nattåg söderut med kvällståg norrut,



för att kunna ha heldagsmöten i Stockholm. Det finns behov av att fortsatt marknadsföra fördelarna för tjänsteresor med tåg: en enhetlig resa utan byten ger arbetsro, ankomst centralt i Stockholm och den faktiska restiden (som är kortare än många tror).

Valet mellan bil eller tåg är en grundläggande fråga för goda resvanor. Bra tåganslutningar till utrikesflyg är grundläggande för om man låter bilen stå och tar tåget till och från Arlanda. Det finns även en rädsla för att förseningar eller små marginaler i tågtrafiken ska göra att man missar flyget. En del mindre företag reser med bil även på långa sträckor med god tågtrafik. Som orsak anges svårigheter att planera sluttid för möten och därmed restider.

### **PILOTPROJEKT SMARTA RESOR**

Vi gjorde ett delprojekt i samarbete med Trafikverket och projekt Hållbart resande Gävleborg. Syftet var att skapa och testa ett material för att diskutera resvanor vid arbetsplatsträffar. Målgruppen var offentliga arbetsgivare. Med tankeväckande påståenden och faktastöd kan arbetsledaren initiera en diskussion. Den får gärna fortsätta i fikarummet och kan leda till ändrade resvanor. Pilotmaterialet testades i åtta grupper (inom kommun, region och landsting) och slutrapporterades våren 2011. Smarta resor finns tillgängligt via Region Gävleborg.



## Resepolicyarbete för goda resvanor

ResVinsten var en resepolicyutbildning med tävling för arbetsgivare i Sundsvall och Ånge. ResVinsten samordnades av tidförtåg och projekt Transportrådgivning i Sundsvalls kommun. Företag och organisationer bjöds in till två kurstillfällen och telefonrådgivning. En jury utvärderade resepolicyarbetet hos deltagande organisationer. Mittuniversitet stod som vinnare hösten 2010.



Ur juryns motivering:  
 "Genom att jobba långsiktigt och systematiskt med åtgärder och uppföljning har man lyckats bra med att minska både resandet och de negativa aspekterna av de resor som genomförs. Arbetet har omfattat de anställdas attityder, verksamhetens målsättning och de faktiska förutsättningarna för hållbart resande. Åtgärderna har bland annat handlat om uppmuntran till kloka resval, inköp av bättre bilar och uppmuntran av ny teknik för resfria möten."

Nätverket Hållbart resande Gävleborg startades av tidförtåg i samarbete med projekt X-MaTs, som en resepolicyutbildning för offentliga arbetsgivare, med fyra kurstillfällen 2009 – 2010. Idag är gruppen ett nätverk som träffas kontinuerligt, under ledning av projekt Hållbart resande Gävleborg. I gruppen

samlas representanter från offentliga aktörer i länet. Alla bidrar med olika yrkeskompetens, gemensam nämnare är att alla arbetar med organisationens resvanor.

Resvaneundersökningar hos offentliga projektpartners har prövats som ett verktyg för att utveckla och etablera resepolices. I regionstyrelsen Gävleborg har vi genomfört två undersökningar 2010 i samarbete med projekt X-MaTs.



Flera kommuner har erbjudits webbenkäter för att etablera den interna resepolicyen. Enkäter har genomförts 2010 – 2011 i Ljusdal, Ockelbo, Bollnäs samt för kommunala bolag i Bollnäs. I samarbete med kommunerna har vi skraddarsytt webbenkäter för anställda. Enkäterna har alltid avslutats med organisationens resepolicy på intranätet (flera kommuner har gjort publika/lätillgängliga versioner).

Resvaneundersökningarna har avslutats med resultatrapport till aktuell kommun samt förslag på hur man kan arbeta vidare med hållbart resande. Enkäterna visar generellt att bil används för många resor, där alternativ rimligen finns, till exempel planerade resor till möten och konferenser. En orsak till att



anställda tar bil till möten, kan vara att mötestider är dåligt lagda eller att företagskort inte finns tillgängliga. Tjänsten Mötesplaneraren bör länkas från intranätet. Företagskort bör finnas nära till hands på alla relevanta mindre enheter.

Tyvärr visar våra enkäter på hög användning av privat bil i tjänsten. Organisationens resepolicy är en viktig väg för att förändra den bilden. Policyen

bör styra så att privat bil väljs endast när alla andra alternativ är uttömda. Det är viktigt att rusta chefer med verktyg för att förklara och använda riktlinjer i resepolicyen. Chefen är både ett föredöme i sina egna val och en viktig kanal för att förankra policyen hos medarbetarna, visar våra enkäter. Alla anställda bör också få kunskap om organisationens bilpool och bokningssystem, så att man kan och vågar använda tjänstebilarna.



## Nätverk för samordning av tidtabeller och infrastrukturåtgärder

Projekt tidförtåg har samarbetat brett med projektpartners, arbetsgivare och andra projekt för att säkerställa förankring och fortlevnad av våra resultat och idéer. Stor tonvikt har lagts vid att skapa nätverk, samarbeten, aktiviteter och informationsmaterial som är relevanta även efter projekttiden. Våra stormöten har varit en viktig arena där aktörer från olika branscher kan mötas.

### PROJEKT TIDFÖRTÅG HOS OFFENTLIGA AKTÖRER

Projektets verksamhet spänner över flera olika arbetsområden hos projektets offentliga aktörer.

Näringslivskontoren har varit viktiga samarbetspartners för att nå ut till företag. Projekt tidförtågs informationsmaterial och erfarenheter från företagskontakter återkopplas till aktuella kommuner för framtida användning.

Inom information och turism har tidförtåg hittat kommunala samarbetspartners för evenemang och för att sprida vårt budskap om hållbart resande. Projektets information om reseplanering och utbud kan framöver användas i kommunikation riktad till bland annat turister eller nyinflyttade. Inte minst vill vi att kommuner/arrangörer ser en potential i att lyfta in tåg och reseerbjudanden vid större event på orten.

För miljöansvariga kan nämnas Trafikantveckan, som vi hoppas ska spridas till allt fler kommuner. Gävle och Östersund är två framstående exempel, med mångårig erfarenhet av detta evenemang. Nätverket Hållbart resande Gävleborg är en mötesplats där offentliga aktörer kan stötta och inspirera varandra i arbetet med hållbart resande både för offentliganställda och för allmänheten.



Samhällsplanering är ett viktigt område för att säkerställa tillgänglig kollektivtrafik i människors vardag. Samhället står inför tuffa utmaningar för att utveckla järnvägens infrastruktur i södra Norrland. Samhällsplanerare på lokalt och regionalt plan har en viktig roll för att lyfta in sina perspektiv i större planeringsprocesser för ban- och stationsåtgärder. I arbetet med järnväg, väg, attraktiva bytespunkter och funktionen parkera och res, har tidförtågs nätverk gett idéer och erfarenheter.

## Nya projekt förvaltar tidförtågs idéer

Projekt tidförtåg har samarbetat med andra projekt inom området hållbart resande. Ett viktigt resultat av tidförtågs arbete är medverkan i skapandet av två nya projekt, som fortsätter arbetet för ökad service, bättre utbud och ökat tågresande längs Mittbanan och Norra Stambanan.



**TRAFIKVERKET** Parkera och res är ett samarbetsprojekt med Trafikverket som huvudman. Målet är att samla nyckelaktörer i ett gemensamt arbete för ökat kollektivresande efter Mittbanan och Norra Stambanan. Övriga mål är förbättrad tillförlitlighet och minskade restider, attraktiva bytespunkter genom nya och förbättrade pendlarparkeringar och bättre samordning mellan trafikslag, samt förbättrade stationsmiljöer. Projekt tidförtåg har medverkat till projektansökan. Vi är även delaktiga i inledande inventeringar av förbättringsbehov från resenärssynpunkt, tillsammans med Region Gävleborg.



Atlantbanan är ett svensknorskt utvecklingsprojekt som arbetar med det övergripande tågstråket Trondheim – Gävle (Stockholm), längs Norra Stambanan. Projektets huvudman är Norrtåg AB. Projekt Atlantbanan engagerar offentliga partners i regional utveckling i Mittnorden, regionförstoring, förbättrad infrastruktur, utvecklad tågtrafik och marknadsföring av godstrafik, persontrafik, och turismtrafik. Flera aktörer från tidförtågs projektgrupp sörjer för att våra idéer lever vidare inom projekt Atlantbanan.

## Samarbeten under projekttiden

Projekt Bästa resan (Länsstyrelsen Västernorrland, m.fl.)

Projekt X-MaTs (Region Gävleborg, landstinget, m.fl.)

Projekt Hållbart resande Gävleborg (Region, landsting.)

Projekt Atlantbanan (Norrtåg AB, m.fl.)

Projekt Parkera och res (Trafikverket, m.fl.)

Projekt Marknadsföring av tjänste- och arbetsresor (X-trafik och Trafikverket).

Projekt SÖT-samarbetet/Green Highway (Sundsvall – Östersund – Trondheim).

Även samarbete med fler projekt inom resor/transportrådgivning i norra Sverige, för att skapa verktyglådan Hållbart resande.

## Kort om projekt tidförtåg

Formellt namn: Ökat tågresande i södra Norrland.

Projekttid: 2009-01-01– 2012-02-29.

Informations- och marknadsföringsprojektet tidförtåg skapades för att förändra attityden till pendling med tåg och annan kollektivtrafik. Målet har varit att fler ska ställa bilen och välja tåget. Det ökar möjligheterna att anställa kvalificerad arbetskraft i en geografiskt större arbetsmarknadsregion. När bilister väljer tåg i stället får vi en bättre miljö genom minskade avgasutsläpp. Ökat resande med kollektivtrafik ger även förutsättningar för utveckling av trafikutbudet – ju fler som reser, desto fler tåg kommer vi att kunna välja mellan.

Vi har arbetat med tågtrafik hos operatörerna SJ, X-trafik och Veolia Transport AB längs Norra Stambanan (Gävle – Bräcke) och Mittbanan (Sundsvall – Storlien).

### PROJEKTPARTNERS

