



ACTION 26 : OPTIMISER LA COMPOSITION DU PARC

Depuis plusieurs années, les services de la Ville ont modifié la politique d'achat de véhicules avec pour objectif de favoriser la performance énergétique et la maîtrise des émissions de polluants et de gaz à effet de serre.

Les achats de véhicules neufs réalisés chaque année privilégieront les modèles électriques à chaque fois que l'offre commerciale le permettra.

En termes de recherche et développement, les services assurent la veille technologique sur les solutions de mobilité électriques. Des expérimentations sont mises en œuvre sur des engins spécifiques.

- ▲ La Ville va participer au test de véhicules hybrides rechargeables (VHR), avec 3 véhicules ;
- ▲ La Direction de la Propreté et de l'Eau (DPE) teste le déploiement de différents engins hybrides et électriques de nettoyage de la rue et de

collecte des déchets en vue de leur intégration dans la flotte d'engins suivant le retour d'expérience : des laveuses hybrides dont les résultats d'essais réalisés sur des prototypes montrent des gains de consommation de l'ordre de 30% ; le développement de bennes à ordures ménagères hybrides dont le potentiel d'économie d'énergie reste à confirmer. A l'issue d'essais menés sur ces matériels innovants, si les économies de consommation sont avérées, le parc de la DPE pourrait progressivement les intégrer et contribuer à limiter ainsi son impact sur l'environnement. D'ores et déjà, 3 véhicules utilitaires électriques ont été mis en service en 2010 pour la collecte des objets encombrants et 9 balayuses de trottoirs électriques ont été mises en services en 2012.

OBJECTIF 2014

50% de véhicules neufs seront à motorisation électrique ou hybride pour le remplacement des citadines, berlines et petits utilitaires.

Agir sur le parc de véhicules - objectif à 2020

Pour atteindre l'objectif à 2020 du Plan Climat, il est nécessaire de :

OBJECTIFS

- ▶ Intégrer progressivement 5% de véhicules électrique et 15% de véhicules hybrides dans le parc municipal (transports municipaux, engins de la propreté)

Gain 2012-2020 en GWh	Gain 2012-2020 en teqCO ₂
-	1 086