



Klimatkompensation i Västerås stad

Bakgrund

Under våren 2008 fick stadsledningskontoret i uppdrag av kommunstyrelsen att utreda möjligheten att klimatkompensera samtliga tjänsteresor med flyg efter ett förslag från majoriteten.

Klimatkompensation

Klimatkompensation innebär att kompensera för sina koldioxidutsläpp genom att betala för att lika mycket koldioxid sparas in någon annanstans.

Klimatkompensering eller klimatneutralisering som det ibland också kallas grundar sig på viljan att mildra effekterna av de klimatpåverkande effekter som utsläppen från en verksamhet har. Klimatkompensation sker idag ofta genom handel med utsläppsrätter eller klimatinvesteringar i andra länder. Det vanligaste sättet att klimatkompensera idag är att köpa s k reduktionsenheter, en slags utsläppskredit, via ett företag som tillhandahåller tjänsten. Priset för s k reduktionsenheter kan följas på den nordiska elbörsen.

Energimyndigheten har listor på pålitliga företag och organisationer som erbjuder handel med utsläppsrätter och alla kan handla. Den person, organisation eller det företag som till exempel vill klimatkompensera sina resor, räknar först ut sina koldioxidutsläpp och köper därefter utsläppsrätter som motsvarar koldioxidutsläppen eller klimatpåverkan från resorna och minskar på så vis den tillgängliga andelen av utsläppsrätter för den sk handlande sektorn (dvs de företag vars utsläpp ingår i systemet).

Vad gör andra?

Den svenska *regeringen* var en av de första regeringarna i världen att brett klimatkompensera flygresorna för politiker och tjänstemän. De utsläpp som flygresorna orsakar kompenseras med stöd till projekt i utvecklingsländer.

Karlstads kommun klimatkompenserar sina flygresor från och med 1 januari 2009. 3 % av biljettpriset ska sättas in på ett klimatkonto och pengarna ska kommunen använda till olika klimatåtgärder inom kommunen.

Göteborgs stad har påbörjat arbetet med implementering av samma modell som Karlstads kommun men har valt att beräkna compensationen enligt den samhällsekonomiska värdering som SIKÄ har gjort, se nedan.

2009-05-25

Fel! Ogiltig självreferens i bokmärke.

Förutsättningar för Västerås stad

Västerås stads riktlinjer för tjänsteresor är ett verktyg för de anställda att kunna göra medvetna val när de ska utföra sina tjänsteresor. När en flygresa ändå är enda alternativet kan detta övervägas och genomföras.

Juridiskt och ekonomiskt finns inga hinder för att klimatkompensera flygresorna genom att avsätta medel som kan användas till åtgärder som kommer medborgarna i Västerås tillgodo.

Enligt statistik från av staden upphandlad resebyrå genererade Västerås stad 415 flygresor och 95.287 kg koldioxidutsläpp under 2006 med ett snittpris på 2081 kr per resa. 2007 uppgick resorna till 619 st med koldioxidutsläpp på 148.699 kg samt ett snittpris på 2413 kr. Statistik av denna typ kan Ticket leverera till Västerås stad varje år eller vid behov för en mindre kostnad. Statistiken innehåller antal resor, resornas totala sträcka samt utsläpp av växthusgaser.

Stadsledningskontorets överväganden

Stadsledningskontoret anser att klimatkompensering av flygresor för förvaltningar och bolag är en naturlig fortsättning i arbetet med *Riktlinjer för tjänsteresor* och ställer sig därför positiv till förslaget. Detta kan ses som ett uttryck för Västerås stads målmedvetna strategiska miljöarbete att ytterligare stärka förvaltningarnas möjligheter att vid varje tillfälle överväga de mest miljövänliga transportalternativen genom att särredovisa och belasta flygresor med en särskild kostnad.

Några sammanfattande punkter som motiverar klimatkompensering:

- Västerås stads flygresor synliggörs och kan redovisas
- Ökad medvetenheten kring olika färdmedels klimatpåverkan
- Extra medel avsätts till klimatåtgärder

Stadsledningskontoret föreslår att Västerås stad följer Karlstads och Göteborgs exempel med en kommunintern klimatkompensation.

Det innebär att de klimatkostnader som uppstår öronmärks till klimatåtgärder inom den egna organisationen. Fördelen med att arbeta med en kommunintern klimatkompensation är att pengarna som används stannar inom kommunen och kommer således Västeråsarna till del.

För tjänsteresor med flyg föreslås klimatkostnaderna gå till ett kommuncentralt klimatkonto. Alla förvaltningar och bolag kan därefter söka bidrag ur klimatkontot för att finansiera angelägna klimatåtgärder. I praktiken innebär det att t ex verksamheter med lite flygresor men med stora investeringsbehov för klimatkompenserande åtgärder kommer att bli nettovinnare.

Klimatkompensationen beräknas utifrån de data som erhålls av staden upphandlad resebyrå. Stadsledningskontoret föreslår vidare att den koldioxidavgift som ska användas sätts efter den samhällsekonomiska värdering som SIKÅ (Statens institut för kommunikationsanalys) och trafikverken gjort och som används i samhällsekonomiska

2009-05-25

Fel! Ogiltig självreferens i bokmärke.

kostnadsnyttoanalyser för investeringsbedömningar för bl a vägar och järnvägar. Den värderingen bygger på regeringens etappmål för trafikens koldioxidutsläpp och ligger för närvarande på 1,50 kr/kg koldioxid.

För att förhindra onödig administration och förenkla redovisningen för klimatkompensering föreslår stadsledningskontoret följande. Vid användning av SIKA:a samhällsekonomiska värdering på 1,50 kr/kg tillkommer en procentuell klimatkompensation på 15 % för utrikesresor respektive 20 % för inrikesresor. Den högre kompenseringen av inrikesresorna föreslås för att ytterligare skapa incitament för att minska andelen inrikesresor med flyg.

Med denna modell skulle klimatkompenseringen exempelvis ha uppgått till omkring 130.000 kr 2006 och 230.000 kr 2007.

Förslag till beslut

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att

1. samtliga tjänsteresor med flyg i Västerås stads förvaltningar och bolag klimatkompenseras från 1 juli 2009 enligt stadsledningskontorets förslag.
2. uppdra åt stadsledningskontoret att årligen besluta vilka klimatåtgärder som tilldelas medlen

Monica Ericsson
Stadsdirektör

Björn Dahlberg
Miljö- och samhällsbyggnads-
direktör