



**VÄSTERÅS STAD**  
Tekniska nämndens stab

Dnr 2011/791-TN

## Former för ett cykelråd i Västerås

Beslutad av Tekniska nämnden den 13 dec 2011

## **Syfte**

Cykelrådet ska verka för att cyklandet i Västerås ökar. Genom en förbättrad dialog mellan staden, allmänheten och intresseorganisationer kan förutsättningarna för cyklandet förbättras och utvecklas.

## **Bakgrund**

Västerås stad har sedan många år arbetat för att öka cyklandet. 2000-2002 genomfördes många aktiviteter inom EU-projektet "Cykla Västerås". Vissa av dessa aktiviteter lever fortfarande kvar, som till exempel den årliga "Cykla till jobbet"-kampanjen. I Cykelfrämjandets Kommunvelometer 2011 konstateras att Västerås har en god befintlig och planerad infrastruktur för cykel och en bra, tydlig cykelpolitik. Förbättringsområden finns när det gäller investeringar i ny cykelinfrastruktur samt arbetstid för informationsinsatser.

Flera mål- och styrdokument innehåller mål om att öka cyklandet i Västerås och göra cyklisterna mer nöjda med förutsättningarna för cyklande, bland annat "Handlingsplan för ökat cyklande i Västerås år 2009-2013", "Handlingsplan för transportrådgivningen" och "Handlingsplan och åtgärdsförslag för hur Västerås ska bli cykelstaden nr 1 i Sverige senast 2014". För att kunna öka cyklandet och se hur stadens resurser bäst används, är det viktigt med en dialog med de västeråsare som är intresserade av cykelfrågor.

## **Sammansättning**

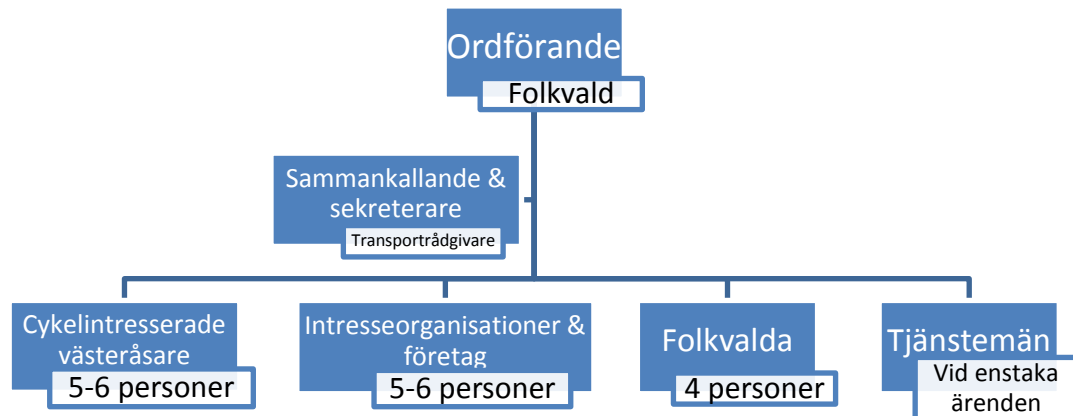
Rådet föreslås ha 15-20 medlemmar.

Samtliga folkvalda medlemmar är ledamöter eller ersättare i Tekniska nämnden. Gruppen folkvalda består av 3 personer från majoriteten och 2 personer från oppositionen. Ordförande representerar majoriteten.

Sedan föreslås en grupp bestående av cyklande västeråsare och en grupp med representanter från intresseorganisationer och företag inom cykelområdet. Sammankallande och möttesekreterare är förvaltningens transportrådgivare. Initialt deltar direktören för Tekniska nämndens stab eller dennes ersättare vid cykelrådets möten. Övriga tjänstemän från staden deltar efter behov vid enstaka ärenden eller möten. Folkvalda och tjänstemän föreslås ha ersättare, däremot inte allmänhet.

Inför uppstarten av cykelrådet annonseras via tidning, stadens hemsida och sociala media efter intresserade framtida medlemmar. En blandning av organisationer och intressenter inom cykelområdet bör eftersträvas. Bland de cykelintresserade västeråsarna bör finnas personer som bor i olika delar av Västerås, liksom av olika kön, ålder och cykelvanor. Genomgång av urvalet görs gemensamt av ordförande och transportrådgivare. Beslut om cykelrådets sammansättning fattas av Tekniska nämnden. Medlemmar i cykelrådet utses för en mandatperiod.

Sammansättningen av cykelrådet kan komma att ändras utifrån behov. Storleken på de olika grupperna kan ändras utifrån antalet intresserade personer. Representanter från kollektivtrafiken kan kallas in till möten vid behov.



### Möten

Cykelrådet föreslås sammanträda en gång per kvartal: i februari, maj, augusti och november. Utöver detta kan extra möten hållas vid behov. Möten hålls på kvällstid.

### Ärenden

De ärenden som behandlas kan vara av olika karaktär. Staden kan använda cykelrådet som bollplank vid visioner, planer, utredningar och projekt. Cykelrådet kan även initiera frågor och föreslå förbättringsaktiviteter inom cykelområdet. Cykelrådet diskuterar i första hand utvecklingsfrågor. Felanmälningar bör så långt som möjligt hanteras efter normala rutiner för felanmälan. Inkomna ärenden som inte passar in vid cykelrådets möten sorteras bort av transportrådgivaren och hanteras enligt rutiner för inkomna ärenden till förvaltningen. Sorteringen av ärenden går igenom av ordförande och transportrådgivare.

### Tidsåtgång

Från förvaltningen närvarar transportrådgivaren vid cykelrådets möten, initialt även direktören. Dessutom kan arbetsgrupper komma att bildas för att arbeta vidare med en viss fråga mellan möten. Bedömd tidsåtgång inom transportrådgivningen för möten och arbete däremellan är ca 150 timmar/år.

För resterande medlemmar beror tidsåtgången till stor del på vilka projekt och arbetsgrupper som initieras i cykelrådet. Medlemmar i cykelrådet förväntas ta del av handlingar inför möten, aktivt delta under mötena och även utföra uppdrag att genomföra mellan möten. Omfattningen på dessa uppdrag bestäms av cykelrådet.

### **Arbetsgång/ärendeberedning**

En dagordning bör finnas inför cykelrådets möten bestående av aktuella frågor och projekt som Västerås stad vill informera om och få respons på. Inkomna ärenden bedöms och inför mötet stäms dagordningen av mellan ordförande och transportrådgivningen. Tjänstemän från staden som inte ingår i cykelrådet kan bjudas in för att informera om ärenden och delta i diskussionerna. Medlemmar i cykelrådet kan även initiera frågor som de vill ta upp på möten. Större ärenden föränmäls men det bör även finnas utrymme under möten att ta upp övriga frågor. Cykelrådet kan användas som referensgrupp och bollplank för stadens planer och projekt som rör cykling.

### **Kommunikation av rådets arbete**

Kommunikation inom rådet mellan möten sköts via epost och telefonkontakter. De exakta formerna för detta och eventuella behov av ytterligare forum för diskussioner bestäms inom cykelrådet. Extern kommunikation av cykelrådets arbete sker genom stadens befintliga kanaler.

### **Arvodering**

Tjänstemän arbetar under cykelrådets möten enligt gällande arbetstidsavtal. För förtroendevalda, representanter för organisationer och privatpersoner utgår ingen ersättning för mötestid eller för tid med eventuella arbetsgrupper mellan möten. Dock kan ersättning för förlorad arbetsinkomst komma på fråga. Västerås stad erbjuder istället deltagande medlemmar i cykelrådet en uppmuntran kopplad till cykelfrågor varje år. Detta kan vara ett tillfälle för utbildning/inspiration, studiebesök eller liknande.

### **Kostnader**

Kostnaderna för cykelrådet tas inom befintlig budget för transportrådgivningen. Där läggs också den allra största arbetsinsatsen från förvaltningen. De kostnader som kommer finnas för cykelrådet är kostnader i samband med möten för kopiering, utskick av handlingar, möteslokal, fika. Dessutom kostnad för en årlig uppmuntran till gruppen som tack för deras deltagande. Kostnaderna uppskattas till 40 000 kr/år.

### **Utvärdering och utveckling**

Cykelrådet bör utvärderas, såväl av cykelrådet själva som av förvaltningen, efter ett års aktivitet. Utvecklingen av cykelrådet görs kontinuerligt med tanke på ärenden och aktiviteter.