



Cykelkarta över UMEÅ
 Upprättad år 2013
 Framtagen av Umeå kommun,
 Gator och parker



Godkänd från sekretesspunkt för spridning. Lantmäterverket 2013-06-20
 © Copyright Umeå kommun/SNBK LAN 10-120

TECKENFÖRKLARING

- Huvudväg för gång- och cykeltrafik
- Övriga gång- och cykelvägar
- Rekommenderad färdväg i blandtrafik
- Sverigegleden
- Cykelpump
- Cykelvästnad från centrum



Felanmälan, tips och synpunkter
www.umea.se/felanmalan eller 090-16 14 61

Samspel med andra trafikanter

- Håll till höger och var uppmärksam, även bakåt.
- Använd ringklockan. Det är svårt att både se och höra dig som cyklist. Det är ett sätt att visa hänsyn och uppmärksamma andra om din existens.
- Cykla alltid på cykelbanor. Gångbanor/trottoarer är till för de gående.
- Undvik att cykla i bredd på smala vägar och cykelbanor.
- Cyklist har inte företräde före biltrafiken vid passager. Undantagsfall är när biltrafiken skall svänga i en korsning och passera en cykelöverfart eller cykelbana.
- Om du är ute på en passage är bilisterna skyldiga att låta dig passera utan att fara uppstår.
- Allt fler passager byggs om så att biltrafikens hastighet blir lägre i dessa punkter. På så sätt underlättas ett gott samspel mellan bilister och cyklist, samtidigt blir skadan lindrigare om olyckan skulle vara framme.
- Sök ögonkontakt med dina medtrafikanter och försök att samarbeta. Trafiksäkerhet skapar vi tillsammans!

Trevlig cykeltur!
önskar Gator och parker, Umeå kommun



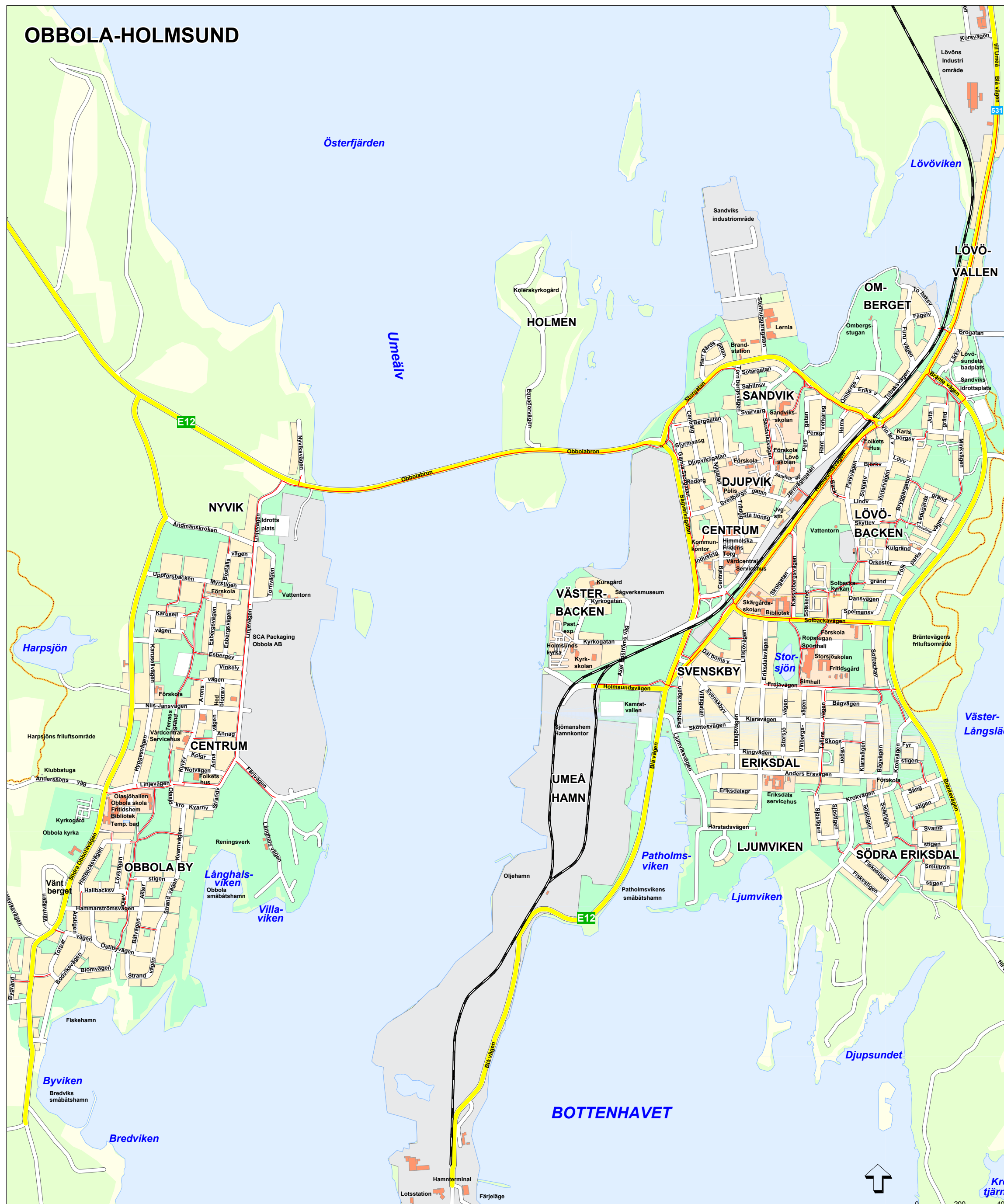
Här får du cykla:



Här får du inte cykla:



ÖBBOLA-HOLMSUND

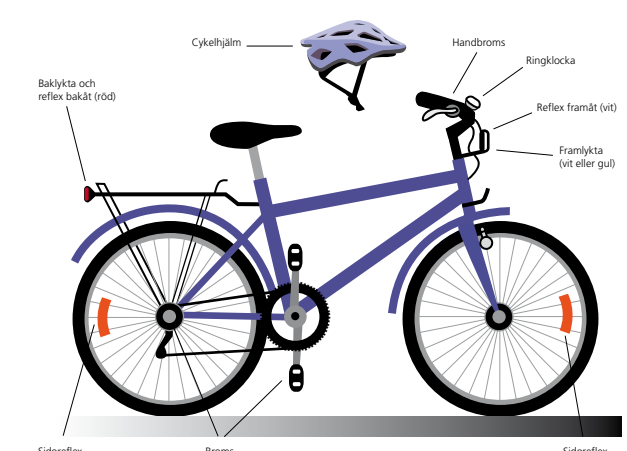


Bötesbelopp 2013

Cykling i mörker utan lyse fram	500 kr
Cykling i mörker utan lyse bak	500 kr
Cykling i mörker utan reflexer	500 kr
Cyklat mot rött	1500 kr
Inte stannat vid stopplikt	1000 kr
Cykla på trottoaren	500 kr



Så här ser en säker cykel ut



Cyklern sparas tid!

Inom Umeå tätort är hälften av alla bilresor kortare än 10 minuter. Vid resor som är kortare än 10 minuter tar bilen oftast längre tid än cykeln bland annat för att det tar tid att hitta parkering, ordna parkeringsbiljett samt att gå mellan parkeringen och målpunkten.

Hur långt är 5 km? Kolla på kartan!

Fem kilometer tycker många är ett lämpligt cykelavstånd till exempel till och från arbetet. Fem kilometer tar cirka 20 minuter att cykla. Titta på kartan och se hur långt du kommer på 5 km. Den bruna cirkeln visar hur långt man kommer på 5 km från Rådhusorget. Den gröna cirkeln visar hur långt man kommer på 3 km från Rådhusorget.



Varför cykla?

- Snabbt
- Enkelt
- För ekonomin (kostnadsfritt när cykeln är inköpt)
- För hälsan
- För miljön
- För stadens trivsel

Cykla gärna på vintern

- Använd alltid lyse vid mörker och gärna reflexväst.
- Använd helst dubbdäck.
- Ha mindre luft i däckan än vanligt.
- Fotbroms och ett rakt styre är att föredra.
- Bromsa i god tid och endast med bakhjulet.
- Sadelmuff på – hjälm på!



Vinterunderhåll av cykelbanor

Cykelvägnätet kan delas in i ett huvudnät och i övriga cykelvägar. Delningen innebär i princip att man skiljer större och snabbare flöden från långsammare och mindre flöden.

Huvudnätet för cykel binder ihop olika stadsdelar med varandra och ska hålla särskilt hög standard avseende bland annat framkomlighet och underhåll.

Det som visas som huvudnät på kartan, Umeå tätort, underhålls och plogas med hög prioritet på vintern.

Kommunens gemensamma cykelvägnät omfattar totalt 22,5 mil, fördelat på 7,5 mil huvudvägnät för cykel och 15 mil övrigt cykelvägnät. Den totala budgeten för vinterunderhåll av kommunens cykelvägar är för närvarande 7,5 miljoner kronor.

Umeå kommun är ansvarig väghållare för flertalet av Umeås cykelvägar. Trafikverket ansvarar för cykelvägar intill våra statliga vägar och Akademiska hus för cykelvägar inom universitetsområdet.

Håll dig uppdaterad om vinterväghållning www.umea.se/vinter

PLOGNING

Huvudvägnätet för gång och cykel i Umeå har vintertid en mycket hög standard. Startkriterierna för snöröjning på huvudvägnätet för cykel är i dagsläget mycket lågt satta i en jämförelse med likvärdiga städer i Norrland. Huvudvägnätet för cykel i Umeå snöröjs när snödjupet är lika med eller mer än 4 centimeter, medan det övriga cykelvägnätet snöröjs när snödjupet är 6-8 centimeter. Under pågående snöfall tillåts större snödjup.

HALKBÄKÄMPNING

På huvudvägnätet för cykel sker förebyggande halkbäckning.

ISRIVNING

Huvudvägnätet för cykel isrivs i förebyggande syfte för att undvika spårbildning och därmed öka cyklisternas framkomlighet och säkerhet.

SANDUPPTAGNING

Sopning och upptagning av sand ska starta på huvudvägnätet för cykel då det är de ytor som har sandats mest under vintern. Så fort snön och sen har tinat bort sopas alla cykelvägar rena från sand. Detta arbete ska vara avslutat 31 maj varje år.

Hur och var parkerar du din cykel?

Tänk på personer med funktionsnedsättning. Använd cykelställ som finns i närheten.



Använd insidan – använd cykelhjälm!

Huvudet är centrum för dina sinnen och din rörelseförmåga. Två av tre cyklist som omkommer på grund av skallskada skulle ha överlevt om de använt cykelhjälm.

