



WWF

INSTRUCTIONS

INSTRUCCIONES PARA CANDIDATOS AL DESAFÍO DE CIUDADES DE WWF

Guía para que representantes de gobiernos locales puedan ingresar información relevante para el Desafío de Ciudades de WWF 2017-2018.



Estas instrucciones están dirigidas a los funcionarios del gobierno local para complementar la información proporcionada en el Registro Climático carbonn® (cCR) en su página web: carbonn.org/resources-and-support/.

El Desafío de Ciudades de WWF 2017-2018 está abierto a ciudades en más de 28 países, incluyendo: Brasil, Canadá, Chile, China, Colombia, Francia, Guatemala, India, México, Noruega, Perú, Filipinas, Ruanda, Singapur, España, Suecia, Sudáfrica, Tanzania, Tailandia, Uganda, EUA, Vietnam y Zambia. Para ver la lista completa de países, visite: carbonn.org/partnerships/one-planet-city-challenge-wwf/.

Para las ciudades participantes en el Desafío de Ciudades habrá seminarios en línea (webinars) de marzo a septiembre del 2017. Para más información, visite: <http://www.panda.org/opcc>.



WWF International
Avenue du Mont-Blanc
1196 Gland, Switzerland
www.panda.org/citychallenge
opcc@wwf.se

En colaboración con:



CONTENIDO



INTRODUCCIÓN	4
¿Cómo puede participar tu ciudad en el Desafío de Ciudades?	5
Registro y presentación de informes para el Desafío de Ciudades en cCR	7
<hr/>	
REGISTRO DE DATOS PARA EL DESAFÍO DE CIUDADES	8
Perfil	8
Objetivos y Compromisos	9
Planes de Acción Climática	10
Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero	11
Acciones (enfocadas en Movilidad)	12
<hr/>	
PROCEDIMIENTO Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN	14
Información de contacto	15

INTRODUCCIÓN

Desafío de Ciudades de WWF – Antecedentes y objetivo

Actualmente, el mundo se encuentra en un proceso de urbanización acelerada, ya que más del 50% de

la población mundial reside en ciudades. Asimismo, los habitantes de las ciudades producen alrededor del 70% de los gases de efecto invernadero del mundo. Si todas las personas del mundo vivieran como un residente urbano de un país desarrollado lo hace hoy, necesitaríamos más de tres planetas para proveer los recursos naturales y absorber las emisiones de gases de efecto invernadero que demanda este estilo de vida. Sin embargo, sólo tenemos un planeta, por lo que la planeación y las políticas públicas de nuestras ciudades deberían reflejar la realidad de este planeta único.

Si las futuras inversiones en las ciudades siguen su proceso habitual, nuestra dependencia de los combustibles fósiles seguirá aumentando. La buena noticia es que ya existen soluciones para que las ciudades reduzcan drásticamente su impacto ecológico y mejoren su calidad de vida al mismo tiempo. El **Desafío de Ciudades de WWF** (*One Planet City Challenge*, OPCC, en inglés) tiene como objetivo destacar estos ejemplos positivos y lograr que más ciudades se comprometan con políticas públicas y planificación que reflejen la *realidad de nuestro planeta único*.

La inversión internacional y las políticas locales pueden *aprovechar el potencial que tienen las ciudades para implementar soluciones* enfocadas en el futuro de nuestro planeta a través de estrategias de desarrollo continuo, mejores prácticas de planificación urbanística, planificación del transporte y las mejores soluciones energéticas disponibles. En un futuro así, la sociedad se desarrollará dentro de los límites de nuestro planeta único.

El Desafío de Ciudades de WWF¹ es una iniciativa del Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF, por sus siglas en inglés) para generar acciones que favorezcan el clima y la sustentabilidad en las ciudades, así como manifestar apoyo a acciones existentes en la transición global hacia un futuro en el que se respete el clima. El Desafío de Ciudades busca desarrollar y difundir las mejores medidas de mitigación y adaptación al cambio climático. Se trata de un desafío mundial bienal en el que las ciudades presentan estrategias ambiciosas, holísticas, inspiradoras y realizables para el desarrollo basado en bajas emisiones de carbono, tales como un aumento radical en la utilización de soluciones energéticas sustentables y eficientes, así como la implementación de sistemas de transporte sustentables en las próximas décadas.

El Desafío de Ciudades les invita a:

- Demostrar rendición de cuentas y transparencia a través de su compromiso (comprometiéndose también con la mejora del mismo) con el *Pacto de Alcaldes de Clima y Energía* (Global Covenant of Mayors on Climate and Energy), lo cual incluye la creación de inventarios de emisiones y vulnerabilidades climáticas (más información aquí);
- Informar sobre compromisos climáticos ambiciosos que estén alineados con las contribuciones necesarias de cada ciudad para lograr los objetivos del Acuerdo de París;



Para 2016, el Desafío de Ciudades de WWF contaba con el compromiso de 328 de las 618 ciudades registradas en la plataforma cCR en ese entonces. Estas ciudades contribuyen con 68% de los compromisos, 80% de las acciones totales y 88% de las acciones de energías renovables.

¡Las Ciudades del Desafío son ambiciosas!

Para más información puede revisar el **Resumen 2016 del Desafío de Ciudades de WWF**.

El Desafío de Ciudades está diseñado para movilizar acciones de adaptación y mitigación al cambio climático, así como para estimular el desarrollo y diseminación de mejores prácticas de sustentabilidad; prácticas que reconozcan la realidad de un planeta único.

¹ El Desafío de Ciudades de WWF solía llamarse el Desafío de Ciudades de la Hora del Planeta (EHCC en inglés) en vez de OPCC (por sus siglas en inglés). El Desafío de las Ciudades fue lanzado originalmente en WWF Suecia en el 2010 y buscaba promover acciones más allá de la Hora del Planeta. En el 2017, su nombre en inglés cambió a One Planet City Challenge para que las ciudades se sientan inspiradas a comprometerse con acciones que reconocen que tenemos un sólo planeta y que debemos utilizar nuestros recursos de la manera más eficiente posible.

- Presentar planes de acción climática ambiciosos, intersectoriales e incluyentes que cumplan con dichos compromisos, al mismo tiempo que crean la mayor cantidad de beneficios colaterales como sea posible (relacionados con los alimentos, el agua, el transporte, la seguridad energética o el crecimiento del empleo, por ejemplo);
- Abordar el eje temático para el Desafío de Ciudades 2017-2018, que es acciones para el transporte urbano y la movilidad. Por lo mismo, se busca que las ciudades:
- Presenten acciones inspiradoras y creativas para resolver el problema de la movilidad urbana, tales como planes para apoyar medios de transporte no motorizado (ciclismo, caminata) u opciones innovadoras para el transporte público (autobuses de tránsito rápido, movilidad mixta u opciones de movilidad eléctrica) como componentes importantes para apoyar la movilidad inteligente y la conectividad en las ciudades de nuestro planeta único.

El Desafío de Ciudades se basa en el entendimiento de que todas las ciudades en diferentes lugares del mundo tienen un papel distinto en la transición hacia un futuro en el que se respete el clima en nuestro planeta único.

El Desafío de Ciudades tiene como objetivo destacar diferentes desafíos y soluciones para ciudades en diferentes países, así como identificar opciones de interconexión y colaboración entre las ciudades y otros actores. Finalmente, todas las ciudades se enfrentarán a los mismos desafíos para satisfacer las necesidades humanas en un mundo limitado por las emisiones de carbono.

El Desafío de Ciudades es un proceso que incluye cinco etapas: (1) registro y presentación de informes; (2) evaluación previa de los datos enviados; (3) evaluación realizada por un jurado internacional de especialistas; (4) campaña de participación pública dirigida por WWF en las ciudades finalistas, y (5) promoción de los ganadores a nivel nacional e internacional, incluyendo una entrega de premios mundial. Las primeras tres etapas se describen detalladamente a continuación. Para información adicional, visite la página: <http://www.panda.org/opcc>.

¿Cómo puede participar tu ciudad en el Desafío de Ciudades?

Cualquier ciudad de los países incluidos² puede participar en el Desafío de Ciudades. Para convertirse en un candidato oficial al Desafío de Ciudades, las ciudades tienen que presentar al menos 3 de los 4 elementos siguientes: (1) objetivos y compromisos; (2) planes de acción; (3) un inventario de emisiones de gases de efecto invernadero; y (4) acciones (de movilidad). Tras haber cumplido con los requisitos, el logo del Desafío de Ciudades aparecerá en el perfil cCR de la ciudad candidata.

Para convertirse en finalista, la ciudad debe demostrar que se ha decidido a contribuir para lograr los objetivos del Acuerdo de París. Mientras más ambiciosas, realizables, estratégicas e innovadoras sean las propuestas de una ciudad, más alta será su probabilidad de ser seleccionada como una **ganadora nacional o mundial del Desafío de Ciudades**.

² Para ver la lista completa de países que participan en el Desafío de Ciudades, visite: <http://carbonn.org/partnerships/wwf-one-planet-city-challenge/>. ¿Su país no está en la lista? Contacte al equipo WWF Cities Core Team (opcc@wwf.se) si le interesa participar. El interés de una ciudad puede hacer que otras oficinas de WWF deseen unirse al desafío en el futuro.

Después de la presentación de sus informes, hasta tres ciudades ganadoras por país serán incluidas en la campaña que se llevará a cabo en redes sociales posteriormente. De igual forma, estas ciudades recibirán apoyo en la implementación de acciones sustentables. Las ciudades ganadoras del Desafío de Ciudades 2017-2018 también serán homenajeadas y promovidas en las redes sociales, publicaciones en la web, cortometrajes y ceremonias de entrega de premios.

El ex-Secretario General de la ONU, Ban Ki-moon, la Presidenta de WWF, Yolanda Kakabadse y el Director Ejecutivo de ONU-Habitat Joan Clos, con algunos de los representantes de las ciudades ganadoras del Desafío de Ciudades 2016, en la Ceremonia Global de Premiación llevada a cabo en Quito, Ecuador en el marco de la conferencia de Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible de la ONU- Habitat III.



Además de las ganadoras nacionales y mundiales del Desafío de Ciudades, las ciudades que demuestren tener un fuerte compromiso con acciones para mejorar el transporte urbano y la movilidad serán reconocidas en una “mención especial” exclusiva en la que se destacará su compromiso con la movilidad sustentable. Así, se promoverá que las ciudades incluyan todos sus datos sobre movilidad, ya que así se obtiene un panorama general para las acciones de movilidad mencionadas anteriormente.

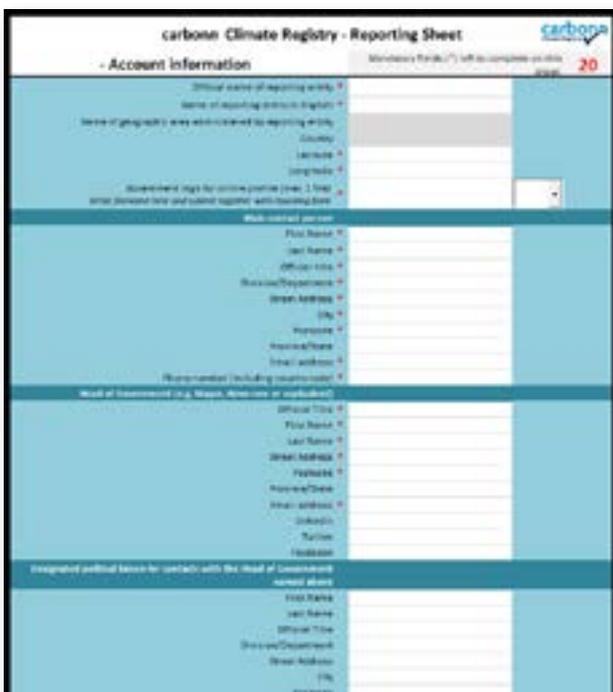
Registro y presentación de informes para el Desafío de Ciudades en cCR

Las ciudades que deseen participar en el Desafío de Ciudades deben crear una cuenta en el cCR, donde también podrán registrarse para el Desafío de Ciudades 2017-2018. La ciudad será clasificada como una “Ciudad Registrada en cCR” siempre y cuando los datos se presenten en la sección de Perfil. Al registrarse para el Desafío de Ciudades, las ciudades también se incluirán en la lista de ciudades participantes en el Desafío de Ciudades. Una vez que la ciudad haya cumplido con el mínimo de criterios de presentación de informes necesario, será reconocida como candidata al Desafío de Ciudades. A partir de ese momento, el logo del Desafío de Ciudades aparecerá en todos los documentos cCR de dicha ciudad. Más información disponible

en: <http://carbonn.org/join/>. Para recibir información general sobre el Desafío de Ciudades, el calendario u otras herramientas, favor de enviar un correo al equipo internacional OPCC (opcc@wwf.se) o al enlace para las oficinas hispanoparlantes a: desafiodeciudades@wwfmex.org

El proceso de Registro y Presentación de Informes para los candidatos al Desafío de Ciudades es el siguiente:

1. La ciudad se **registra en cCR** y acepta sus **Términos y Condiciones**.
2. La ciudad indica que está interesada en participar en el Desafío de Ciudades 2017-2018 desde su cuenta cCR y acepta los **Términos y Condiciones para Candidatos al Desafío de Ciudades**³. La ciudad debe proporcionar un correo electrónico válido de un **Contacto Designado** que se verifique regularmente para asegurar una comunicación efectiva en las etapas posteriores del Desafío de Ciudades.
3. La ciudad descarga las hojas de informes que, en caso de que la ciudad ya haya participado en el Desafío de Ciudades, contendrán datos precargados.

The image shows a screenshot of the 'carbonn Climate Registry - Reporting Sheet' form. The form is divided into several sections with a blue header. The first section is 'Account Information', which includes fields for 'Official name of reporting entity', 'Name of reporting entity (optional)', 'Name of geographic area administered by reporting entity', 'Country', 'Jurisdiction', 'City/Town', and 'Zip Code'. Below this is the 'Reporting Period' section, which includes 'Reporting Period (Year)', 'Start Date', 'End Date', 'Reporting Frequency', 'Reporting Period (Month)', 'Start Date', 'End Date', 'Reporting Frequency', and 'Reporting Period (Day)'. The final section is 'Reporting Data', which includes 'Reporting Period (Year)', 'Start Date', 'End Date', 'Reporting Frequency', 'Reporting Period (Month)', 'Start Date', 'End Date', 'Reporting Frequency', and 'Reporting Period (Day)'. The form is currently empty, showing only the labels for the input fields.

Ejemplo de una hoja de registro del cCR

4. La ciudad envía sus hojas de informes de cCR, llenadas fuera de línea⁴, con toda la información solicitada, al *Bonn Center for Local Climate Action and Reporting* (correo electrónico a carbonn@iclei.org) antes del **29 de septiembre de 2017**⁵ (fecha límite para las ciudades candidatas al Desafío de Ciudades). Si las ciudades presentan su informe antes del **15 de junio de 2017** también contarán con hasta dos sesiones de retroalimentación para mejorar sus oportunidades de ganar. Las ciudades que presenten sus informes después del **15 de junio de 2017** y antes del **12 de agosto de 2017** tendrán acceso a una sesión de retroalimentación⁶.

3 Términos y condiciones de cCR para candidatos al Desafío de Ciudades:

- Los términos y condiciones para “cCR Registered City” y “cCR Reporting City” aplican para los gobiernos locales que se registran como candidatos al Desafío de Ciudades.
- Las ciudades registradas en el Desafío de Ciudades sólo pueden convertirse en candidatas al cumplir con todos los criterios establecidos, lo cual les permitirá utilizar el logo del Desafío de Ciudades en sus documentos del cCR.
- Al inscribirse en el Desafío de Ciudades, el gobierno local le otorga autoridad a carbonn para compartir los informes presentados con WWF y sus colaboradores involucrados en el proceso del Desafío de Ciudades. Esta información será utilizada en el proceso de selección de los ganadores nacionales e internacionales del Desafío de Ciudades.

4 Nota: El Desafío de Ciudades 2017-2018 sólo contará con la opción de presentación de informes fuera de línea a diferencia de ediciones pasadas.

5 Las fechas límite pueden variar por país. Para México, por ejemplo, la fecha límite para registrarse en la plataforma es el 1 de Septiembre.

6 ICLEI proporcionará una lista de observaciones sobre los informes enviados por las ciudades. Posteriormente, éstas podrán reenviar la información antes de la fecha límite del 29 de septiembre.

REGISTRO DE DATOS PARA EL DESAFÍO DE CIUDADES

Una vez que una ciudad se haya registrado para participar en el Desafío de Ciudades, podrá empezar a registrar información relevante para convertirse en candidata a evaluación. La información a que se presenta a continuación es un complemento al manual de cCR existente y proporciona orientación acerca de la información relevante que las ciudades candidatas al Desafío de Ciudades deben incluir.

Además de crear un perfil, las ciudades deben cumplir con al menos 3 de los siguientes 4 requisitos: (1) objetivos y compromisos; (2) plan(es) de acción; (3) un inventario de emisiones de gases de efecto invernadero; y (4) acciones de movilidad. Los primeros tres requisitos están incluidos en la hoja de informes principal, con el nombre de “cCR core reporting form”. Las acciones de movilidad se encuentran en una hoja separada con el nombre “cCR action reporting form”.

Debido a que el eje temático del Desafío de Ciudades 2017-2018 es transporte urbano y movilidad, se busca que las ciudades también llenen su perfil de movilidad en el apartado “datos de movilidad”, que se encuentra dentro de la hoja de informes. Al hacerlo, una ciudad está proporcionando información sobre sus acciones de movilidad, lo cual es un requisito si una ciudad desea ser reconocida exclusivamente por su compromiso e implementación de acciones para promover la movilidad sustentable.



Sitio del cCR

Perfil

Cuando las ciudades proporcionan información general sobre su gobierno y comunidad, le ayudan al jurado a comprender y evaluar el contexto de sus estrategias y acciones. La información más importante para el procedimiento de evaluación incluye:

- **Información general:** proporcione una descripción de su ciudad;
- **Información geopolítica:** mencione cuál es la superficie territorial total de su ciudad, describa cuál es su geografía predominante y cuál es la población actual;
- **Información socioeconómica:** indique el PIB de su ciudad y seleccione el sector económico predominante;
- **Información gubernamental:** indique cuál es el presupuesto operativo de su ciudad;

- **Información sobre planificación y compromisos:** explique el estatus de sus compromisos, planes y objetivos para la mitigación, bajas emisiones y adaptación al clima/resiliencia;
- **Información sobre gobernanza:** indique cuál es el enfoque de su gobierno para contrarrestar el cambio climático, así como los procesos gubernamentales para revisar y gestionar la rendición de cuentas sobre el cambio climático. Indique si las metas para la reducción de gases de efecto invernadero de su ciudad son parte de su planificación general;
- **Datos sobre movilidad:** explique cuál es el reparto modal de su ciudad y, si es posible, proporcione información adicional para una mejor evaluación de las acciones de movilidad propuestas. Esta información debe enviarse en el apartado “Datos de Movilidad”, que está separado del apartado principal de Perfil⁷ en el formato principal para presentación de informes.

Objetivos y Compromisos

La existencia de objetivos y compromisos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero es un indicador clave del nivel de ambición de un gobierno. Idealmente, los objetivos y compromisos deberían incluir varios (o la totalidad) de los siguientes componentes:

Objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero:

Objetivo de emisiones del año base: representa una reducción o control de las emisiones en una cantidad específica con respecto a un año base;

Objetivo del escenario de referencia: representa una reducción de emisiones en una cantidad específica con respecto a un escenario de referencia de emisiones proyectado;

Objetivo de nivel fijo: representa una reducción o control del incremento de emisiones a un nivel de emisiones absoluto en el año objetivo;

Objetivo de intensidad del año base: representa una reducción de la intensidad de emisiones (emisiones por unidad de otra variable, generalmente el PIB) en una cantidad específica con respecto a un año base.

Metas de energía renovable:

Capacidad instalada: un aumento en la generación de energía renovable instalada en un año meta;

Porcentaje de las fuentes de energía primaria: un aumento en el porcentaje de energía renovable proveniente de fuentes primarias en un año meta;

Porcentaje de la energía final: un aumento en el porcentaje de energía renovable total en un año meta;

Consumo de energía: un valor establecido para el consumo de energía renovable para un año meta.

Metas de eficiencia energética: mejora en la eficiencia energética en el consumo final o en la producción energética primaria.

⁷ Nota: aunque una ciudad tenga, por ejemplo, altas emisiones debido al transporte, esto no significa que no pueda competir para obtener la mención especial por acciones de movilidad. Sin embargo, enviar datos sobre la movilidad de una ciudad proporciona información contextual útil.

Metas de adaptación o resiliencia: compromiso de alcanzar una meta y obtener las herramientas necesarias para medir y evaluar los logros de las medidas de adaptación/resiliencia, lo cual incluye el año base y el año meta.

Para que cualquiera de las metas mencionadas sea evaluada, las ciudades deben incluir al menos:

- Una breve descripción de lo que se espera lograr con el compromiso o la meta;
- Firma de aprobación de las metas por el consejo municipal o alcalde, así como una certificación de la misma;
- Tipo de meta;
- Límites de la meta;
- Unidades (si es posible mencionarlas);
- Valor meta;
- Año meta;
- Valores de base;
- Año de base;
- Año de implementación;
- Instrumentos de medición (sólo para metas de adaptación, resiliencia y otros métodos de mitigación).



Como parte del Desafío, WWF lleva a cabo con las ciudades finalistas una campaña de socialización en donde los/las ciudadanos/as pueden votar por su ciudad y enviar comentarios.

A algunas ciudades les es útil esta campaña para dar a conocer nuevos planes de acción climática y recibir retroalimentación de la ciudadanía.

Planes de Acción Climática

El plan de acción climática integral⁸ de cada ciudad tendrá un mayor peso en la evaluación del Desafío de Ciudades 2017-2018 porque resulta fundamental destacar la importancia del pensamiento estratégico en la lucha contra el cambio climático y la promoción de la sustentabilidad dentro de las ciudades (o incluso en sus alrededores) y en todos sus sectores (planificación energética, planificación de espacios verdes, movilidad, gestión de residuos).

Las ciudades deben demostrar **cómo su plan climático puede llevar a la conquista de grandes logros para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y crear beneficios colaterales** (creación de empleos, mejora de la resiliencia, aumento de disponibilidad de agua, alimentos y seguridad energética). Estos planes integrales de acción climática deben incluir planes de mitigación, de adaptación/resiliencia, planes que integren la adaptación y la mitigación y/o exploren estrategias intersectoriales, tales como combinar la movilidad y la planificación urbana para lograr beneficios integrales; por ejemplo, al expandir los corredores verdes de una ciudad, se puede mejorar el acceso al ciclismo o caminata, así como promover la producción local de alimentos.

Debido a la importancia de la participación pública en el desarrollo de soluciones sustentables en las ciudades, **los planes de acción que incluyan campañas de sensibilización o promuevan la participación del público (tal vez incluso demostrando cómo el gobierno local puede interactuar con la sociedad civil e incorporar sus sugerencias) tendrán una ventaja adicional en la evaluación.**

Es posible adjuntar documentos complementarios a los planes de acción. Sin embargo, éstos no pueden remplazar los documentos obligatorios, que son las fuentes principales de información para la evaluación. **Mientras más holísticos, estratégicos y ambiciosos sean los planes de acción de una ciudad en cuanto a acciones climáticas y sustentabilidad, más probabilidades tendrá de convertirse en la ganadora del Desafío de Ciudades.** Los

⁸ Más que un documento sobre políticas públicas, este plan de acción climática debe demostrar cómo las ciudades están implementando acciones climáticas.

gobiernos locales tienen la posibilidad de presentar planes de acción nuevos o que se hayan implementado en los últimos 5 años. La evaluación respetará los distintos contextos regionales de las ciudades en diferentes países.

Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero

Las ciudades que aún no han completado sus inventarios pueden registrarse como candidatas al Desafío de Ciudades. No obstante, para que una ciudad sea elegida como ganadora nacional o mundial del Desafío de Ciudades, debe presentar por lo menos un inventario de gases de efecto invernadero de su ciudad, el cual debe incluir las emisiones del sector de transporte. Lo anterior es necesario para obtener un punto de referencia con el que se puedan comparar los compromisos y planes de acción⁹. Presentar inventarios por más de un año es un indicador de credibilidad y ambición. El cCR ofrece dos formatos para la presentación de inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero para comunidades (el GPC y una versión simplificada), se hace una llamada a las ciudades a realizar informes utilizando el Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a Escala Comunitaria (GPC), el cual incorpora tanto el desempeño a nivel comunitario como las emisiones provenientes del gobierno (este es el primer apartado para inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero dentro del formato principal para presentar informes).

⁹ Las ciudades pertenecientes a países de la OCDE también pueden considerar emisiones de alcance 3, las cuales incluyen emisiones indirectas no incluidas en las emisiones de alcance 2; por ejemplo, las emisiones provenientes de servicios o actividades externos o en la cadena de suministro de productos comprados. Este es un paso importante hacia una mejor comprensión del impacto que tiene una ciudad más allá de sus límites municipales (así como mejores acciones).

Acciones (enfocadas en Movilidad)

Además de los planes de acción climática integrales, las acciones específicas demuestran cómo las ciudades pueden contrarrestar el cambio climático. Debido a que el enfoque principal del Desafío de Ciudades 2017-2018 será el transporte y la movilidad, se requiere que las ciudades presenten informes sobre acciones de movilidad¹⁰. Éstos deberán incluir, por ejemplo: un resumen conciso, el tipo de acción, el enfoque climático, los límites de la acción, el estatus, el año de aprobación, el año de impacto previsto, el número de empleos que se crearán gracias a la implementación de dicha acción e información sobre gobernanza en varios niveles. Es decir, se debe indicar si la acción es vinculante para los niveles inferiores de la administración pública o si es parte de un conjunto de acciones vinculantes provenientes de una escala gubernamental superior. Es posible adjuntar documentos complementarios para las acciones. Sin embargo, éstos no pueden remplazar los documentos obligatorios, que son las fuentes principales de información para la evaluación. Se espera que los documentos estén escritos en inglés.



© THE CITY OF PARIS

En su edición 2017-2018, el Desafío de Ciudades busca enfatizar acciones de Movilidad Urbana Sustentable.

Foto: Opciones de movilidad en París, Francia, Capital Global del Desafío de Ciudades de WWF 2016.

Debido a que las elecciones de transporte de los ciudadanos influyen en las emisiones de gases de efecto invernadero de una ciudad, se busca que las ciudades **presenten acciones de movilidad basadas en la comunidad y guiadas por ella** (por ejemplo, eventos de “ciclismo dominical” que cierran el acceso a automóviles a ciertas avenidas, programas para compartir bicicletas o automóviles eléctricos o acciones de “urbanismo táctico” lideradas por el gobierno local o los ciudadanos). De igual forma, las acciones que incluyan la participación del público o sensibilicen a la población serán favorecidas en la evaluación.

Es deseable que las ciudades presenten acciones que busquen reducir las emisiones de gases de efecto invernadero más allá de los límites territoriales de las autoridades locales, buscando así cooperar con autoridades de transporte regionales o municipalidades vecinas para contrarrestar el problema

¹⁰ Las ciudades pueden presentar otras acciones además de aquellas enfocadas a la movilidad. Sin embargo, la evaluación en el Desafío de Ciudades 2017-2018 se enfocará en acciones de movilidad.

del desplazamiento de un solo pasajero. Asimismo, se busca encontrar soluciones como un sistema de bicicletas compartidas por varias municipalidades u opciones de transporte público convenientes para los usuarios.

Las ciudades también cuentan con la posibilidad de presentar planes de acción sectoriales como planes de movilidad que combinen subestrategias (transporte público multimodal, ciclismo más seguro, electrificación de vehículos públicos o particulares). Estos planes de acción sectoriales pueden incluir **grandes logros adicionales para sectores específicos**, lo cual mejora el acceso al transporte (asequibilidad del transporte, reducción del tráfico, mejora en la calidad del aire, mejora en la seguridad y protección y reducción de accidentes de tránsito).

La procedencia, el estado financiero y el presupuesto total deben especificarse en las acciones presentadas. En los casos de cofinanciamiento, las ciudades deben informar de manera muy clara cuál es el costo de la acción tanto para el gobierno local como para la fuente principal de financiamiento.

Las ciudades deben especificar el método utilizado en todas las acciones de mitigación. Debe indicarse si la acción está relacionada con un aumento en el porcentaje de fuentes de energía renovable (por ejemplo, en transporte), mejoras en la eficiencia energética (reducción de la demanda energética en edificios) o transición de combustibles fósiles con alta concentración de carbono a combustibles fósiles más bajos en carbono (cambio de diésel a biogás como combustible de transporte).

Cuando sea posible proporcionar resultados cuantitativos de las acciones, se solicitará a las ciudades que presenten estimaciones (como reducciones previstas en las emisiones de gases de efecto invernadero) para las acciones de movilidad. Particularmente para acciones de movilidad, presentar logros cuantificables puede aumentar las probabilidades de una ciudad de convertirse en finalista en la evaluación, y/o que reciba una mención especial con relación a sus acciones de movilidad.

Finalmente, con el objetivo de resaltar sus estrategias holísticas e integrales, **se busca que las ciudades especifiquen cuáles serán los beneficios colaterales de cada acción presentada en cuanto al desarrollo de la sustentabilidad local** (es decir, una lista de opciones que pueden elegirse en la hoja de Acciones).

Ciudadanos participando en Ciclopaseo en Quito, Ecuador. Iniciativa que cierra la circulación de vehículos motorizados los domingos para promover el ciclismo y alentar formas más sostenibles de transporte, fomentando el compromiso y participación pública. Quito fue la Capital Nacional del Desafío de Ciudades de WWF Ecuador en 2016.



© JENNIFER LENHART, WWF SWEDEN

PROCEDIMIENTO Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Una vez que la información de las ciudades haya sido enviada al cCR, Gobiernos Locales por la Sustentabilidad (ICLEI) los extraerá y se llevará a cabo una selección de los candidatos basada en los criterios de evaluación de WWF. Se elegirán tres ciudades finalistas por país.

Posteriormente, la información será evaluada por *Accenture*¹¹ y verificada en las oficinas locales de WWF de los países participantes. A continuación, los datos también serán evaluados por un jurado internacional conformado por expertos¹², el cual seleccionará los ganadores nacionales del Desafío de Ciudades, así como el ganador mundial.



“El Desafío de Ciudades es una iniciativa recomendable, siendo la plataforma más valiosa para promover el liderazgo en ciudades que aceleran sus acciones climáticas, incrementan su resiliencia e implementan soluciones innovadoras y escalables de desarrollo bajo en carbono.”

Dr. Aisa Kacyira,
Miembro del Jurado del Desafío de Ciudades y ex-Directora Ejecutiva de ONU-Habitat

El jurado buscará ciudades que demuestren tener un programa climático inspirador, ambicioso y plausible que refleje cómo las ciudades pueden contribuir a la conquista de los objetivos del Acuerdo de París. Unirse a la coalición de ciudades comprometidas con el Compacto de Alcaldes y el Convenio Mundial de Alcaldes para el Clima y la Energía (así como dar seguimiento a estos compromisos con acciones) representará una fortaleza en el procedimiento de evaluación. Debido a que resulta urgente ampliar las acciones climáticas urbanas antes del 2020 para lograr los objetivos del Acuerdo de París, se favorecerá especialmente a las ciudades más ambiciosas y cuyos planes de acción tengan un mayor impacto. Debido a que las ciudades tienen un papel fundamental en la reducción de emisiones provenientes de los medios de transporte, las acciones de movilidad sustentable más inspiradoras y ambiciosas serán las más destacadas en el Desafío de Ciudades 2017-2018 y posiblemente se les otorgará una mención especial.

El jurado considerará las diferencias en la disponibilidad de recursos y el punto de partida de cada ciudad. El Desafío de las Ciudades no se trata de crear planes altamente tecnológicos, sino de que las ciudades se comprometan a innovar para encontrar grandes soluciones que beneficien tanto a las personas como al planeta. El jurado buscará identificar casos inspiradores de liderazgo y se considerará el contexto local (apoyo nacional o regional para la sustentabilidad urbana, recursos disponibles, nivel de pobreza urbana, tamaño de la ciudad). En general, el jurado buscará ciudades que:

- **Demuestren determinación para incorporarse a la trayectoria transparente y basada en la ciencia para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.** Las ciudades deben presentar compromisos ambiciosos públicamente y divulgar sus inventarios y datos climáticos para que su progreso esté abierto y visible al público.
- **Crear planes de acción ambiciosos y estratégicos para cumplir con los compromisos.** Los planes de acción de cada ciudad serán evaluados según su nivel de ambición y su capacidad de (1) abordar las áreas donde el cambio es más necesario, y (2) producir cambios transformacionales para lograr una economía sustentable, resiliente, basada en las energías renovables y la eficiencia energética.

¹¹ Una consultora reconocida internacionalmente contratada por WWF para asegurar el control de calidad en el proceso de evaluación.

¹² En el pasado, los miembros del jurado han sido representantes de organizaciones como ICLEI, C40, ONU Hábitat, el Banco Asiático de Desarrollo y el Banco Mundial. El proceso de evaluación de este jurado será guiado por Accenture. De esta forma, WWF no influirá en los resultados de la evaluación del jurado, lo cual asegurará la existencia de imparcialidad y transparencia entre las ciudades participantes.

DESDE SU INICIO
328
 CIUDADES EN
 TOTAL HAN
 PARTICIPADO AL
 MENOS UNA VEZ
 EN EL DESAFÍO.

Desde 2011, 328 gobiernos locales se han unido al Desafío de Ciudades presentando compromisos ambiciosos y acciones efectivas. ¡Esperamos que tu ciudad se una e inspire al mundo!

- **Integrar acciones en planes de acción climática coherentes e integrales.** Se analizará la información sobre las acciones y el compromiso para encontrar las ciudades que propongan las estrategias más completas para abordar múltiples desafíos como la mitigación y adaptación/resiliencia al cambio climático, la participación pública, e incluso la creación de beneficios colaterales.
- **Liderar respetando el contexto local.** El liderazgo y credibilidad de las ciudades serán evaluados con base en los informes de compromisos y acciones, así como según el tamaño y el tipo de desafíos que enfrentan (disponibilidad de recursos, mandato jurídico para actuar, tamaño de la huella de carbono de sus residentes y necesidades de los residentes).
- **Destacar las acciones que promuevan la movilidad sustentable.** El plan de movilidad de una ciudad tiene una influencia significativa sobre sus emisiones totales de gases de efecto invernadero. El jurado buscará propuestas innovadoras para mejorar la movilidad urbana, incluyendo la movilidad lenta y el transporte colectivo. De igual forma, se tomarán en cuenta los proyectos de planificación urbana que integren un plan de transporte urbano (y regional).

Información de contacto

¿Preguntas? Favor de contactar a su oficina regional de WWF¹³ o al One Planet City Challenge (OPCC) Core Team de WWF internacional (opcc@wwf.se) si tiene preguntas generales sobre el Desafío de Ciudades. Las preguntas técnicas relacionadas con la presentación de informes deben dirigirse a *Your carbonn Team at the Bonn Center for Local Climate Action and Reporting* (carbonn Center, carbonn@iclei.org) en la Secretaría Mundial de ICLEI.

